



Yeni Benzersiz ECO HPS Teknolojisi



Yeni eco HPS teknolojisi ile daha az beygir gücü ile daha fazla koparma gücü elde edilmektedir.

24 PS gücü ile 3.060 kgf kepçe koparma kuvveti elde etmenin yanında, yakıt tüketiminde ciddi tasarruf elde edilmektedir.

24 ps
Motor Gücüyle

3.060 kgf
Kepçe Koparma Kuvveti

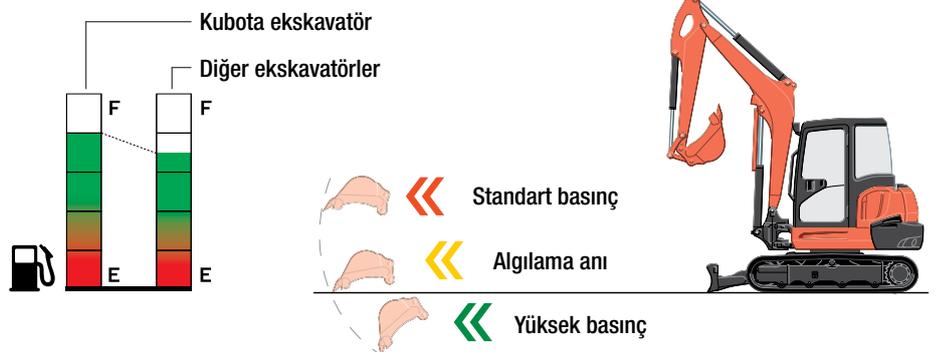


Kubota LSS - Yük Algılama Sistemiyle %8'e Varan Ek Yakıt Tasarrufu

Kubota Yük Algılama Sistemiyle %8'e varan ek yakıt tasarrufu elde edilir.

Bu sistem yükü algılayarak sadece ihtiyaç olan kadar yağ basıncı üretir.

Dizel motorun ve tüm hidrolik komponentlerin ömrünü de uzatır.



Kubota'da Makina ve Motor Garantisi Bir Arada



Tüm Kubota Mini Ekskavatörler orijinal Kubota Dizel Motora sahiptirler.

Kubota marka motora sahip olduklarından ötürü garanti süresi içinde veya dışında makina ve dizel motor bakım hizmetlerini yetkili servislerimizden doğrudan alırsınız. Dizel motor garantisi için başka bir firmaya gitmeniz gerekmez.

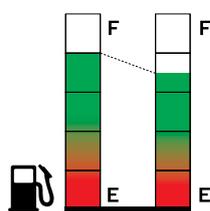
Bu hizmet, "hem zamandan hem de paradan tasarruf" demektir.



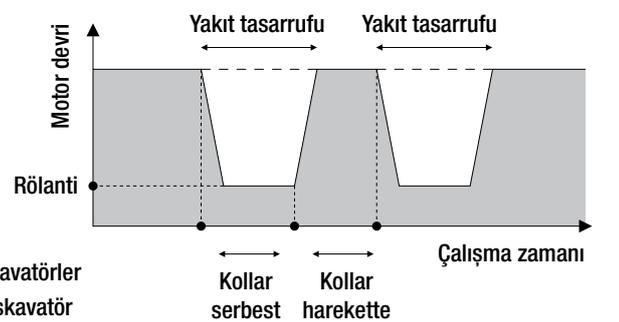
Kubota Auto-Idle - Otomatik Rölantiyle %10'a Varan Ek Yakıt Tasarrufu

Otomatik rölanti sistemi devredeyken %10'a varan ek yakıt tasarrufu elde edilir.

Operatör çalışma kollarını bıraktıktan dört saniye sonra motor rölanti devrine düşer. Kollar tekrar hareket ettirildiğinde motor bir önceki devrine yükselir.



Diğer ekskavatörler
Kubota ekskavatör

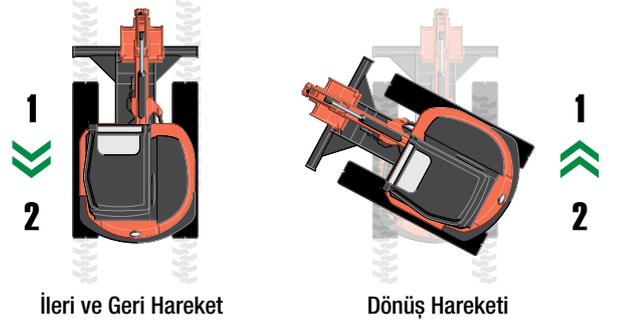


Kubota Auto-Shift - Otomatik Hız Deęiřtirme Sistemiyle Akıcı Kullanım



Kubota Auto-Shift sayesinde dönüş hareketlerinde hız değişimi yapmak zorunda kalmazsınız.

Dönme esnasında ya da fazla torka ihtiyaç olduğunda otomatik olarak ağır moda geçer. Dönüş bittiğinde otomatik olarak hızlı moda geçer.



İleri ve Geri Hareket

Dönüş Hareketi



3.060 kgf
Kepçe Koparma Kuvveti

Kubota Fuel-Cooler - Yakıt Soğutucu Radyatörle Yüksek Performans



Kubota Fuel-Cooler ile motorunuz daha verimli çalışır ve yakıt tasarrufu sağlar.

Bu teknoloji sayesinde dizel motorun geri dönüş hattından gelen yanmamış yakıt Fuel-Cooler'dan geçerek soğutulur ve yakıt deposuna gönderilir. Yakıt deposundaki yakıt ısısı dengede olduğu için sürekli yüksek performans elde edilir.

*Fuel-Cooler klimalı modellerde bulunur.

Kubota SP1 & SP2 - Çift Ataşman Hattı

“SP1” hidrolik ataşman hattı standart olarak sunulmaktadır. Buna ek olarak “SP2” ataşman hattı da bulunmaktadır. Bu sayede iki ayrı hareketi aynı anda gerçekleştirebilirsiniz.

Kullanılan ataşmanlar ve yağ akışları dijital panele kaydedilir. Ataşman seçimi bir düğmeye basılarak kolayca gerçekleşir.

* SP2 hattı isteğe bağlıdır.



AUX



Yatar Kova



Hidrolik Kırıcı



Kapanır Kova



Burgu



Tutucu Çene



Döner Tutucu



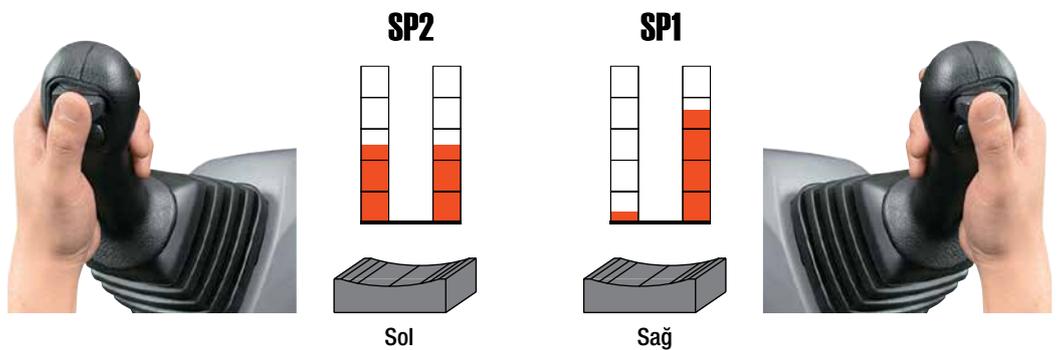
Öğütücü



Kubota Pro AUX - Başparmaklarınızla Hassas Ataşman Kontrolü

SP1 ve SP2 ataşman hatları başparmaklarınızla kontrol edilir. Her hareketin gücü ve hassasiyeti dijital panel üzerinden kolayca ayarlanabilir ve kaydedilebilir.

* SP2 hattı isteğe bağlıdır.



Kubota Anti-Theft - Orijinal Hırsızlık Önleyici Sistem ve Akıllı Anahtar



Kubota Mini Ekskavatörünüz bir adet kırmızı ve iki adet siyah anahtar ile birlikte gelir. Makinanız sadece bu anahtarlarla çalışabilir.



Kırmızı anahtar, siyah anahtarların ve yeni temin edilebilecek olan diğer siyah anahtarların yeniden şifrenmesini sağlar.

Makinanız başka bir anahtarla çalıştırılmak istenirse alarm sistemi devreye girer ve doğru anahtar takılmadan çalıştırılmaz.



Kubota Easy-Access - Tüm Komponentlere Kolay Erişim Sağlar

- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| A Sürgülü Yan Camlar | G Havalandırma Izgaraları | M Emniyet Kemerli |
| B Radyo & Cd & Mp3 Çalar Yeri ve Hoparlörler | H Bom Swing Hareketi Kontrol Pedalı | N Polen Filtresi |
| C Dozer Bıçağı Kontrol Levyesi ve 2 Hız Anahtarı | I Yürüyüş Motorları Hareket Ayak Pedalları | O Silecek Su Deposu |
| D Operatör Çalışma Kolları | J Bardak Tutucu | P İnişte ve Binişte Tutma Kolu |
| E El Gazı ve Otomatik Rölanti Sistemi Anahtarı | K Süspansiyonlu Koltuk | R Dijital Kontrol Paneli |
| F Operatör Kol Dayamaları | L Sırt Destekli Koltuk | S Klima Kontrol Paneli |

Yeni Kubota Dijital Panel

Son 90 günlük bakım ve arıza kaydını hafızada tutar.

Ataşman kontrolü ve ayarları hafızada tutulur. Hız ve verimlilik kazandırır.

Periyodik bakımlarda değişim listesi verir. Dolayısıyla hata oranı en aza iner.

Makinanızın motorunu kapattığınızda anahtarı çıkarmanız için sesli uyarı verir.



Standart görünüm



Bakımda değişim listesi



Uyarı modu

A. Saatmetre

B. Su Sıcaklığı

C. Saat

D. Yakıt Seviyesi

E. Motor Devri



Ataşman yağ akışı uyarı (SP1 ve SP2)



Anahtar unutma uyarısı



Hırsızlık önleyici sistem aktivasyon uyarısı ışığı



Geçmiş bakım ve arıza kaydı

Ataşman Hafızası



AUX



Yatar Kova



Hidrolik Kırıcı



Kapanır Kova



Burgu



Tutucu Çene



Döner Tutucu



Öğütücü

Kubota Air-Conditioner - Kabin İçi Isıtma ve Soğutma



Kabindeki hava dolaşımı, daha konforlu bir ortam sağlamak için daha güçlü bir soğutma/ısıtma ünitesine sahiptir.

Operatörün konforu için 6 adet hava çıkış noktası bulunmaktadır. Bu sayede daha dengeli bir ısıtma/soğutma sağlanmaktadır.



* Klima isteğe bağlıdır.

Yakıt Doldurma Sesli Uyarısı



Kubota, yakıt ikmalinin daha kolay ve güvenli olması için sesli uyarı sistemine sahiptir.

Kapı kilitli olsa dahi düğmeye basıldığında dijital panel devreye girer ve sesli uyarı sistemi seviyeyi belirtir.

Tek Yönlü Ataşman Tasarruf Valfi



Tek yönlü çalışan ataşmanlarda valfi “Tek Yön” moduna aldığınızda geri dönen yağ doğrudan tanka ulaşır.

Valflerin ömrü uzar, hidrolik yağın ömrü uzar, harareti engeller, yakıt tasarrufu sağlar.



El Aletleri İçin Saklama Alanı



Sol kaput altına gizlenmiş el aleti gözü bulunmaktadır.

Erişimi kolaydır. Kapak kilitlenebilir. Dolayısıyla el aletleriniz her zaman güven altındadır.

İki Parçalı Dozer Bıçağı Hortumu



Dozer bıçağı hortumları korumalıdır. Aynı zamanda iki parçalıdır. Dozer bıçağı hortumlarının değiştirilmesi oldukça kolaydır.

Hidrolik kontrol valflerine kadar montaj gerekmez.

Kubota Easy-Access - Tek Yönden Motor Periyodik Bakımı ve Kontrolleri

Kubota, kolay erişim için ana motor parçalarını tek bir yönde birleştirerek rutin bakımı ve kontrolleri son derece basitleştirmiştir. Motor ve diğer önemli parçalar çabucak ve kolayca denetlenebilir. Zamandan tasarruf elde edilir.

- | | | |
|---|--|---|
| A Hava Filtresi | E Alternatör (Şarj Dinamosu) | I Klima Radyatörü (Klimalı Modellerde) |
| B Yakıt-Su Ayırıcı (Boşaltma Valfli) | F Motor Soğutma Sıvısı Genleşme Tankı | J Yakıt Soğutucu (Klimalı Modellerde) |
| C Yakıt Filtresi | G Motor Soğutma Sıvısı Radyatörü | K Hidrolik Valfler |
| D Marş Motoru | H Hidrolik Yağ Soğutucu Radyatör | L Akü |



Kubota Orijinal Periyodik Bakım Kitleri - Hem Ekonomik, Hem Güvenli



Kubota orijinal periyodik bakım kitleri oldukça ekonomiktir.

Periyodik bakım kitleri "Motor" ve "Motor + Hidrolik" olarak iki gruba ayrılır. Dolayısıyla periyodik bakımlar karmaşık olmaktan uzaklaşır.

Teknik Özellikler

| | | |
|------------------------------|--|--------------------------------------|
| Model | | U36-4 |
| Kabin & Tente | | Kapalı Kabin |
| Ağırlıklar (± %2) | Çalışma ağırlığı - Çelik paletli | 4.000 kg |
| | Çalışma ağırlığı - Kauçuk paletli | 3.900 kg |
| Standart Kova | Genişlik | 600 mm |
| Kazma Kuvvetleri | Kol | 17,1 kN (1.740 kgf) |
| | Kepçe | 30,0 kN (3.060 kgf) |
| Motor | Marka / Model | Kubota / D1703 Serisi |
| | Tipi | Su soğutmalı, 3 silindri dizel motor |
| | Nominal Güç (ISO 9249 NET) | 24 PS (17,7 kW) @ 2.200 d/dak |
| | Hacim | 1.647 cc |
| | Yakıt tankı kapasitesi | 45,1 l |
| Hidrolik | P1, P2 Pompa Tipi | Değişken debili deplasmanlı |
| | P1, P2 Maksimum yağ akış hızı | 81,4 l/dak |
| | P1, P2 Maksimum hidrolik basınç | 250 kgf/cm ² |
| | P3 Pompa Tipi | Dişli tipi |
| | P3 Maksimum yağ akış hızı | 20,9 l/dak |
| | P3 Maksimum hidrolik basınç | 200 kgf/cm ² |
| | Hidrolik yağ kapasitesi (tank / tam) | 35,7 l / 61,0 l |
| Ataşman Hatları | SP1 | Pro AUX - Propotional |
| | SP1 Maksimum yağ akış hızı | 61,6 l/dak |
| | SP1 Maksimum hidrolik basınç | 210 kgf/cm ² |
| | SP2 (İsteğe bağlıdır) | Pro AUX - Propotional |
| | SP2 Maksimum yağ akış hızı | 20,9 l/dak |
| | SP2 Maksimum hidrolik basınç | 200 kgf/cm ² |
| Kule ve Bom Swing | Bom dönüş açısı (Sol / Sağ) | 69° / 48° |
| | Kule dönüş hızı | 8,3 d/dak |
| Alt Düzen ve Yürüyüş Sistemi | Maksimum yürüyüş hızı (Ağır mod / Hızlı mod) | 3,0 km/h / 4,6 km/h |
| | Dozer bıçağı (Genişlik x Yükseklik) | 1.700 mm x 340 mm |
| | Paletlerin zemine temas basıncı | 0,36 kgf/cm ² |
| | Şasi - Zemin arası açıklık | 285 mm |

Not: Çalışma ağırlığı genellikle plaka üzerinde kauçuk paletli ve standart jpn kovalı ağırlığı belirtilmektedir. Çelik palet ve güçlendirilmiş kova plaka ağırlığına ilave edilmelidir. Mini Ekskavatörü kullanırken bölgenizde geçerli olan yasalara uygun baret ve giysileri giymeli, kemerinizi takmalı ve yasalara uygun şekilde kullanmalısınız.

Donanım

Güvenlik Sistemi

- Sol konsolda motor çalıştırma güvenlik sistemi
- Hidrolik kilit sistemi
- Negatif etkili frenli yürüyüş motorları
- Negatif etkili frenli kule dönüş motoru
- Kubota Anti-Theft - Hırsızlık önleme sistemi
- Tam hidrolik kontrol

Motor / Yakıt Sistemi

- Orijinal Kubota dizel motor
- İki bileşenli hava filtresi
- Otomatik yakıt hava alma pompası
- Kubota Auto-Idle - Otomatik rölanti sistemi
- Yakıt ikmal sesli uyarısı
- Boşaltma valfli yakıt-su ayırıcı

Çalışma Ekipmanı

- Kol ucuna döşenmiş SP1 ataşman hattı
- 2 x kabin, 1 x bom çalışma lambası
- 1.525 mm kol

Operatör Kabini

- ROPS (Roll-over Protective Structure)
- OPG (Operator Protective Guard, Top Guard level I)
- Ağırlık ayarlı tam süspansiyonlu koltuk
- Otomatik gergili emniyet kemeri
- Kol destekli pilot operatör çalışma kolları
- Ayak pedallı yürüyüş levheleri
- Buz çözücü ve kabin ısıtıcısı
- Acil çıkış çekici
- Gaz pistonu destekli açılabilir ön cam
- Ön koruma barı için bağlantı noktaları
- 12 V güç kaynağı
- 2 x hoparlör ve 1 x radyo anteni
- Radyo & CD & Mp3 tesisatı
- Ön aynalar
- Bardak tutucu

Hidrolik Sistem

- Basınç Akümülatörü
- Hidrolik basınç kontrol portları
- Kubota Direct-Drive - Düz sürüş devresi
- Tek Yönlü Ataşman İçin Tasaruf Valfi
- Başparmakla SP1 ataşman kontrolü
- Kubota Pro AUX - SP1 yağ akışı ayarı

Alt Düzen

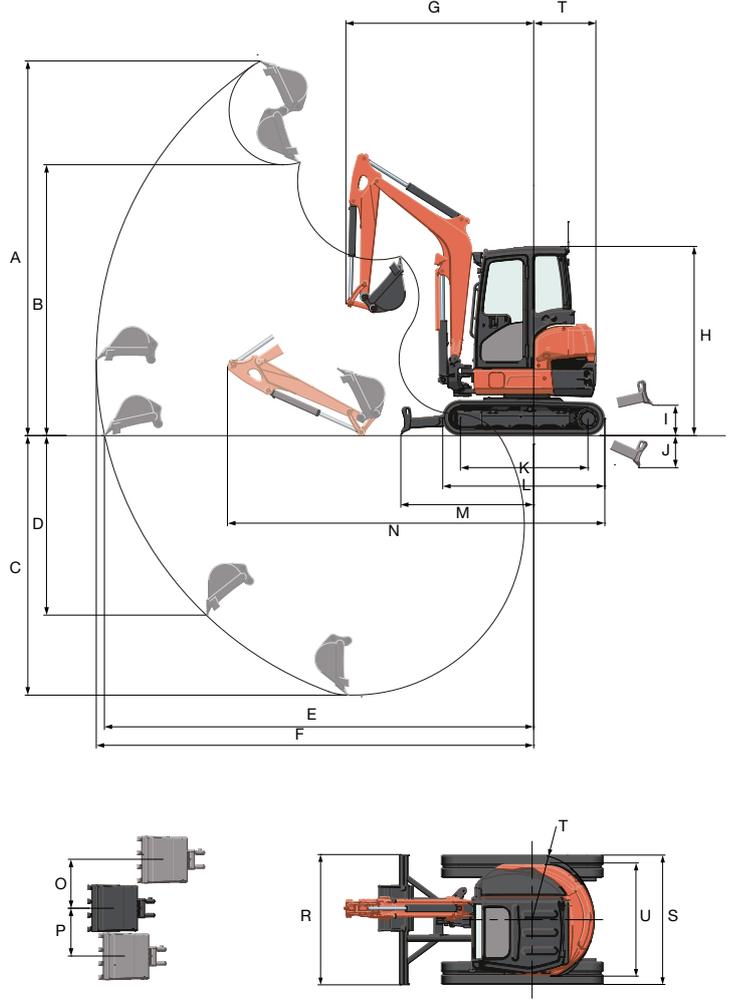
- Her palette 1 x üst yürüyüş makarası
- Her palette 4 x alt yürüyüş makarası
- Çift flanşlı ve dıştan kavrayan alt makaralar
- Dozer bıçağı kolunda 2 hızlı sürüş anahtarı
- Kubota Auto-Shift - Otomatik hız geçişi

İsteğe Bağlı Donanım

- Kubota AC - Klima
- Kol ucuna döşenmiş SP2 ataşman hattı
- Tepe İkaz Lambası
- 300 mm çelik palet (+100 kg)
- Tenteli model (-180 kg)
- Kabin önü için OPG koruma barı

Çalışma Aralığı ve Boyutlar

| | U36-4 |
|---|----------|
| A | 4.905 mm |
| B | 3.545 mm |
| C | 3.410 mm |
| D | 2.360 mm |
| E | 5.490 mm |
| F | 5.600 mm |
| G | 2.330 mm |
| H | 2.480 mm |
| I | 390 mm |
| J | 425 mm |
| K | 1.665 mm |
| L | 2.100 mm |
| M | 1.630 mm |
| N | 4.905 mm |
| O | 635 mm |
| P | 630 mm |
| R | 1.700 mm |
| S | 1.700 mm |
| T | 900 mm |
| U | 1.480 mm |

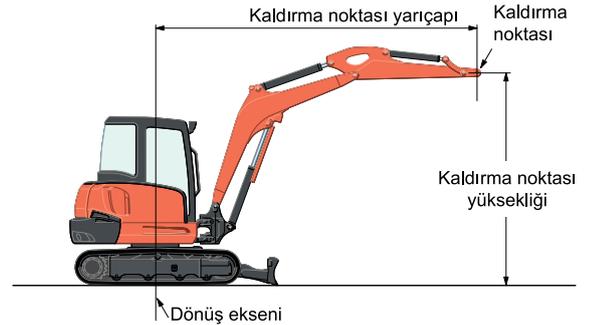


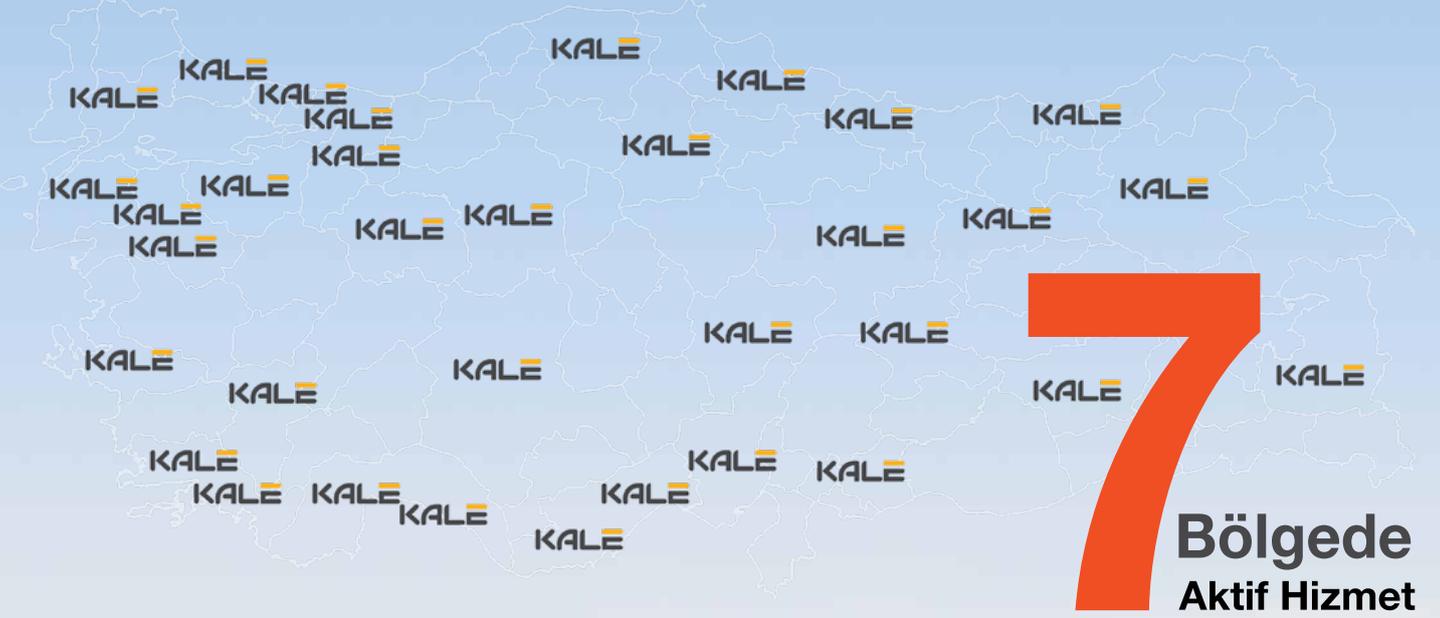
Yük Kaldırma Kapasitesi

| U36-4 | | Kule önde ve Bıçak aşağıda | | Kule yanda | |
|-----------------------------|-------|----------------------------|--------|---------------------------|--------|
| | | Kaldırma noktası yarıçapı | | Kaldırma noktası yarıçapı | |
| | | 3m | Maks. | 3m | Maks. |
| Kaldırma noktası yüksekliği | 2,0 m | 0,67 t | 0,58 t | 0,66 t | 0,37 t |
| | 1,5 m | 0,83 t | 0,59 t | 0,74 t | 0,36 t |
| | 1,0 m | 1,00 t | 0,61 t | 0,71 t | 0,35 t |
| | 0 m | 1,23 t | 0,66 t | 0,67 t | 0,36 t |

Lütfen dikkate alınız:

- Kaldırma kapasiteleri ISO10567 standartlarına dayanmaktadır ve makinenin sabit eğimli yükünün % 75'ini ya da makinenin hidrolik kaldırma kapasitesinin % 87'sini geçemez.
- Bu tablo ekskavatör kepçesi, kancası, askısı ve diğer kaldırma aksesuarlarını içermemektedir.





BK.U36-4.22.01